



Le contact de fin de course Trak-Lok Série 649

Le contact de fin de course avec indicateur de position Trak-Lok Série 649 offre une signalisation point par point de fin de course combinée avec une indication visuelle continue sur site dans un boîtier compact classifié UL. Il convient parfaitement aux actionneurs pneumatiques Tork-Mate™ pour la manœuvre des vannes papillon à siège gonflable Posi-flate.

Le contact de fin de course Trak-Lok Série 649 utilise partout des composants de haute qualité pour une surveillance fiable et économique des vannes dans un environnement de procédé industriel, en fournissant un flot amélioré d'information, gestion de la sécurité et productivité.

Le Trak-Lok Série 649 Offre des Avantages Distincts

- Une signalisation particulièrement visible permet de contrôler les positions "ouverte" et "fermée" de la vanne jusqu'à des distances atteignant 45 mètres (150 feet).
- Le personnel de démarrage ou d'exploitation a un accès immédiat aux positions exactes des vannes automatisées sans devoir se mettre dans des positions gênantes ou dangereuses.
- Deux contacts de fin de course SPDT donnent une détection positive du déplacement du papillon.
- Le boîtier standard convient à un montage intérieur ou extérieur et résiste à la corrosion.
- Le boîtier est muni d'une platine de montage de configuration ISO VDI/VDE autorisant un montage direct sur la plupart des actionneurs. Un joint torique protège les parties mobiles de l'actionneur et le contact de fin de course de toute contamination.
- Un boîtier en polycarbonate sans partie métallique externe.
- Approuvé UL
- Approuvé CUL
- Marqué CE
- Le boîtier s'ouvre ou se ferme sans outil. Des verrous le maintiennent solidement en place et sans risque de corrosion.
- Les joints du boîtier et le joint torique d'axe sont remplaçables et disponibles dans des matériaux variés.
- Une fenêtre de visualisation intégrée à émissions fugaces.
- Le bornier à raccordement direct est numéroté et répond à un code de couleur, avec un espace généreux pour le câblage.
- La conception interne permet de facilement retirer ou remplacer les composants. Les fils sont solidement maintenus éloignés des parties mobiles.
- Le profil des cames a été déterminé afin d'actionner rapidement les contacts électriques.

Dimensions et Spécifications

Classifications

- NEMA 4, 4x, 12

Boîtier

- Conduit d'entrée: Un (1) 1/2" - 14 NPSM
- Bornier: 9 point standard

Poids

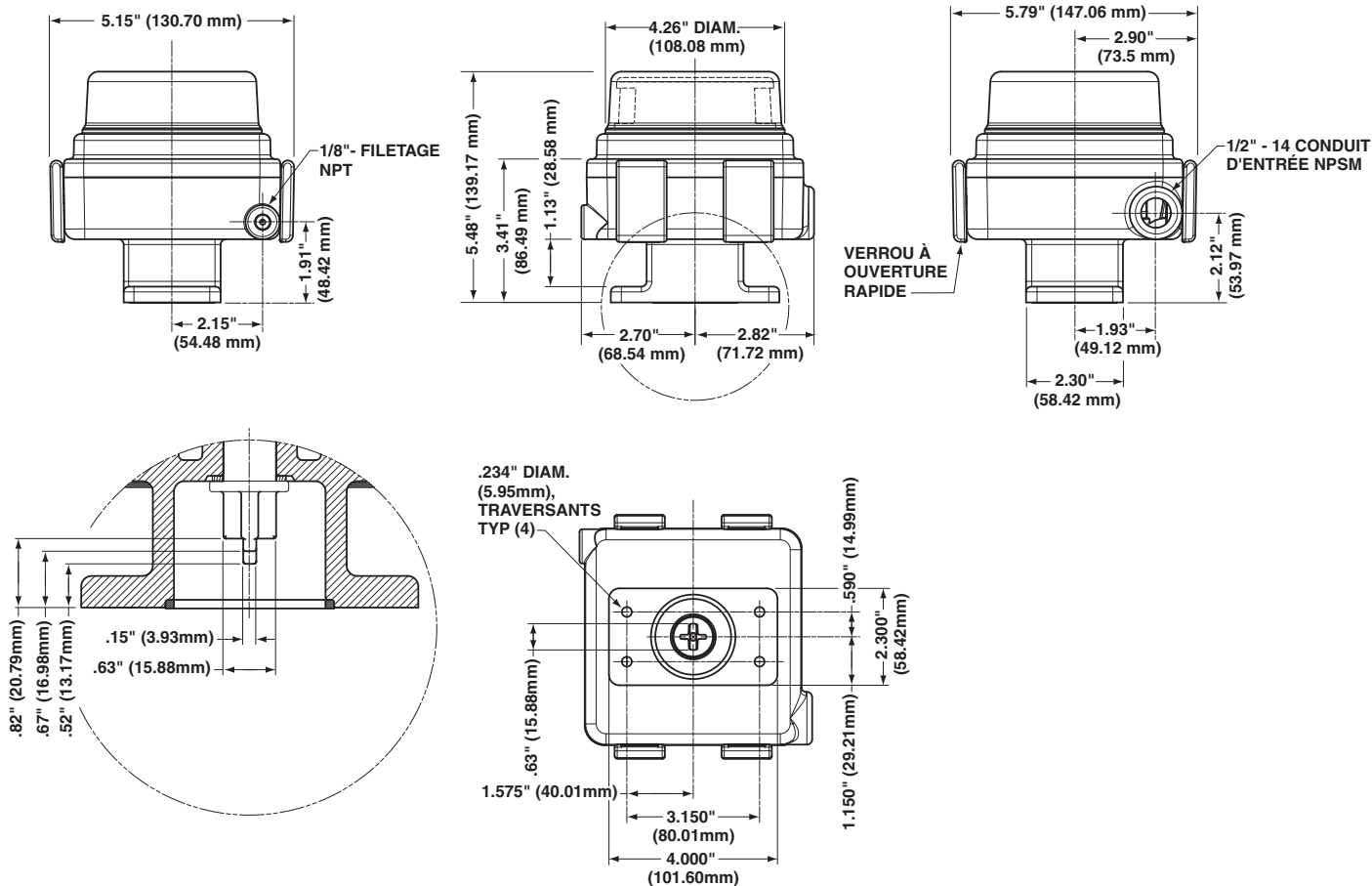
- 26 ounces (740 g)

Certification

- UL (Underwriters Laboratory)
- CUL

Fabrication

- Polycarbonate noir



Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis.

Posi-flate®, Trak-Lok® et Tork-Mate® sont les marques déposées de la société Posi-flate, St. Paul, Minnesota.

Bulletin 9708-2-FR (dm)

Siège social

Posi-flate • St. Paul, MN USA • +1 651 484 5800

Bureaux

Brésil • Chine • Grande-Bretagne • Nouvelle-Zélande

www.posiflate.com